

## TIEDOTE

Kelkkareitin sulkeminen välillä Iisalmi (Myllynkylä) – Lapinlahti (Humpppi) ajalla marraskuu 2024 – huhtikuu 2025.

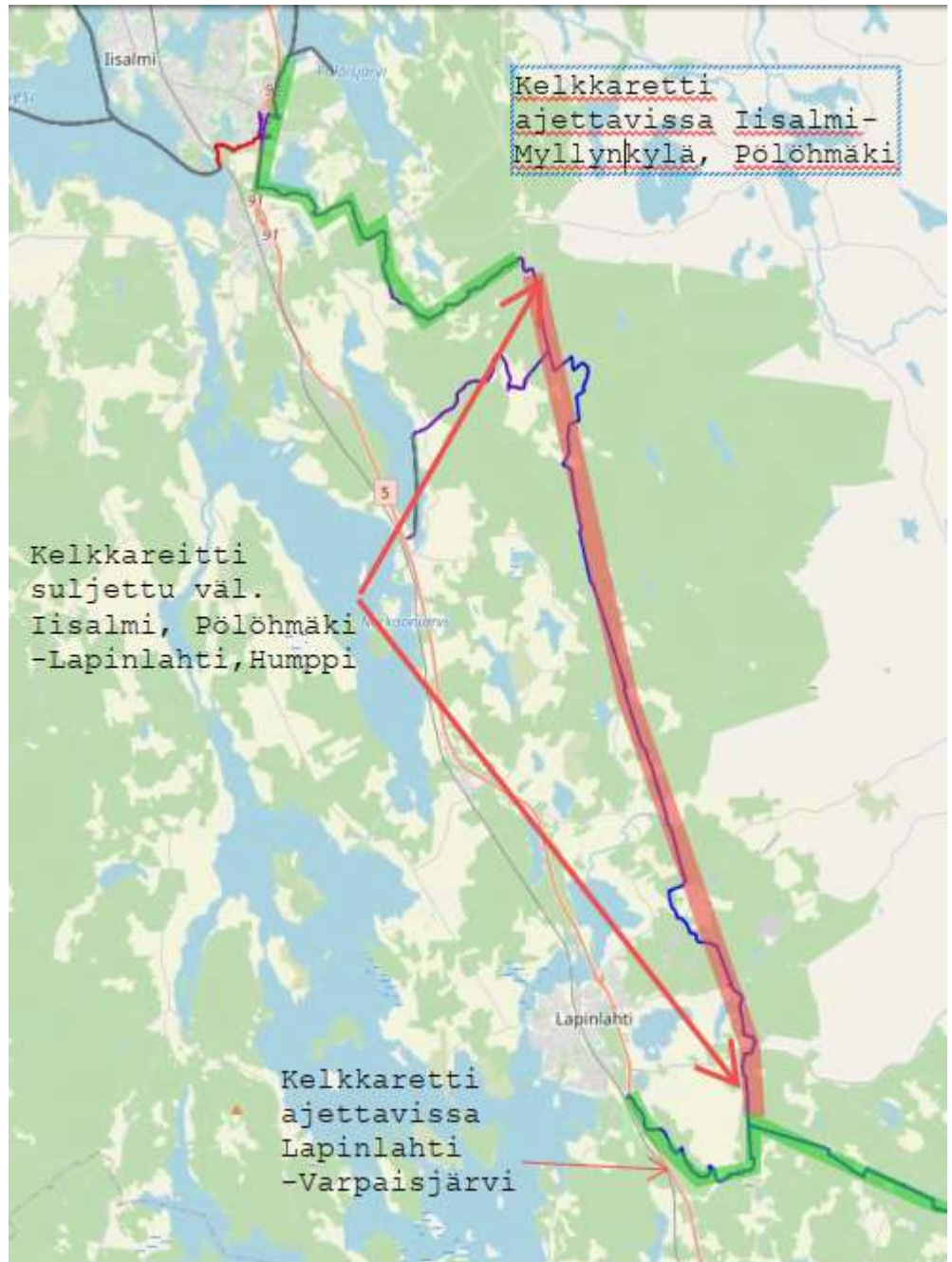
- Yleistä projektista** Destia Oy rakentaa Fingrid Oy:lle 400 kV + 110 kV voimalinjaa Iisalmen Tervakorven ja Kuopion Rytlyn välillä.
- Iisalmen ja Lapinlahden välillä on vuoden 2024 aikana tehty pylväasperustuksia ja pystytetty voimalinjan pylväitä.
- Seuraavassa työvaiheessa, joka alkaa loka-marraskuun 2024 aikana, aloitetaan johtimien asennus pylväisiin. Johtimien asennuksen aikana vedetään maastoon vetonaruja, joilla sitten vedetään metallisen voimalinjan johtimet ylös pylväisiin. Tämän työvaiheen aikana maastossa on naruja ja vaijereita sekä johtimien vedossa käytettäviä työkoneita.
- Sulku- ja vaara-alue** Työvaiheessa maastoon vedetyt narut ja vaijerit aiheuttavat merkittävää vaaraa, erityisesti maastossa liikkuville moottorikelkoille. Tästä syystä kelkkareitti suljetaan tulevan talven ajaksi (marraskuu 2024 – huhtikuu 2025).
- Käyttöön jäävät reitit** Kelkkareitti Tahkon ja Varpaisjärven suunnasta Lapinlahdelle Matin ja Liisan asemalle on tulevana talvena kelkkailijoiden käytössä.
- Myös kelkkareitti Iisalmesta Marjahaan ABC asemalta noin 10 km:n matkan Myllynkylän Pölöhmäkeen on ajettavissa. Suljettu alue alkaa Pölöhmäen läheisyydestä voimalinjalle tultaessa.

Rakentavin terveisin

Mika Ahonen  
Työmaapäällikkö  
Destia Oy, Järvilinja 3

Reijo Kuisma  
Maanomistajayhteyshenkilö  
Destia Oy, Järvilinja 3

## TIEDOTE



### JAKELU

Destia Oy, Järvilinja 3 projektijohto  
Iisalmen kaupunki, Petri Himanen  
Lapinlahden kunta, Miikka Hietanen  
Lapinlahden kunta, Arto Ruuskanen  
Fingrid Oyj, Tommi Olsson  
Fingrid Oyj, Jarmo Lahtoniemi